



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Runda Pucharu Śląska DuszanTeam klas SST 300, Pit Bike Junior oraz Pit Bike Fun

Steel Ring Trinec, Stare Mesto 94, 739 61 Trinec, Czechy,

11-12.09.2021 r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek firma DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice.

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2021 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2021 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Data i miejsce

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 11-12.09.2021r. na obiekcie: Tor **Steel Ring Trinec, Stare Mesto 94, 739 61 Trinec, Czechy**, tel. +48 697-248-346 strona [www: www.duszanteam.pl](http://www.duszanteam.pl) e-mail: mirek.duszanteam@gmail.com

3. Władze Zawodów

Sędzia Zawodów:	Mirosław Bożek
Dyrektor Zawodów:	Barbara Mildner
Kierownik Biura Zawodów:	Sabina Wierzińska
Kierownik Komisji Technicznej:	Przemysław Taubler
Kierownik Toru:	Marcin Habraszka
Koordynator Pracy Sędziów Flagowych	Sabina Ziebura
Kierownik Chronometrażu:	Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Jarosław Gieras
Lekarz Zawodów:	firma Medical Point s.c.

4. Godziny otwarcia biura zawodów

Piątek 18:00 do 21:30

Sobota 7:00 do 21,00

Niedziela 7:00 do 19:00.



Biuro Zawodów znajduje się na terenie toru boks C padok A

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przy boksie C Padok A.

5. Termin i sposób przyjmowania zgłoszeń

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 06.09.2021 godz. 20,00 (poniedziałek)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie www.duszanteam.pl.

Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu. Odpowiedź zwrotna ze strony www.duszanteam.pl będzie maksymalnie do 12 godzin.

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników, kolejność wpłat decyduje o wpisaniu na listę.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście w Biurze Zawodów. Ostatnim dniem uznania opłaty jest 08.09.2021 r.

6. Opłata startowa Puchar Śląska DuszanTeam SST 300, PitBike Junior oraz PitBike FUN wynosi 420,00 zł za jeden dzień, 780,00 zł za dwa dni.

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice,

Bank: PKO BP IBAN: PL 0810 2025 2800 0001 0204 8262 95

Tytuł przelewu: w przelewie proszę podać imię nazwisko, data wyścigu,

7. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od lekarza **specjalisty medycyny sportowej** lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Motocyklowe Wyścigi Torowe'.

Od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 11-12.09.2021r.

Uczestnik będzie miał możliwość przystąpienia do egzaminu na licencję sportową.

8. Zawody rozegrane zostaną na Torze **Steel Ring Trinec, Stare Mesto 94, 739 61 Trinec, Czechy**

Długość jednego okrążenia toru wynosi 1150 m, a jego szerokość minimalna 9 m.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po prawej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do



startu będzie według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 25 motocykle w treningu - max 25 motocykle w wyścigu.

9. Treningi i wyścigi:

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

10. Procedura startowa:

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas (zarówno w sobotę jak i w niedzielę):

- 4 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depo,
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji,
- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego - zapoznawczego.

Obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia zapoznawczego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 1 minutę. Następnie po przejechaniu okrążenia rozgrzewającego zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, gasimy silniki. Gdy wszyscy zawodnicy/uczestnicy będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże odpalenie silników a następnie, starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig).

11. Dystans wyścigów to:

- Grupa SST300 - 10 okrążeń
- Grupa PitBike Fun - 10 okrążeń
- Grupa PitBike Junior – 8 okrążeń

12. Odbiór techniczny:

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w boksie A padok A.

Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość – licencja zawodnicza lub, dowód osobisty (jeśli uczestnik nie posiada jeszcze licencji).



W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.200,00 zł (tysiąc dwieście zł).

Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.

Dopuszczalne limity głośności 98 db.

Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Zawodnik może używać każdego rodzaju opon, motocykl ma być bezpieczny, bez luźnych, ostrych elementów.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla. W momencie wstępu do parku zamkniętego od mechanika oczekuje się posiadania maseczki zakrywającej usta i nos.

13. Podium

Podium znajduje się przy biurze toru. Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu.

14. Paliwo

Najbliższa stacja paliw znajduje się 4 km od toru.

15. Centrum medyczne

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

16. Ubezpieczenie Zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

17. Siła wyższa

Jeżeli w skutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie.



Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

18. Przetwarzanie danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. RODO

19. Uwagi końcowe

W godzinach 23.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało usunięciem z obiektu.

Dla każdego zawodnika zostaje przyznany limit wejściówek (opasek na rękę) w ilości 1 zawodnik + 1 mechanik (na życzenie + 1 mechanik), osoby niepełnoletnie mają przyznane trzy opaski.

Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu.

Zwierzęta są mile widziane ale prosimy trzymać je na uwięzi.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn oraz rozpalania ognisk i grillowania.

Dyrektor Zawodów
Barbara Mildner

Zatwierdzone przez:

20 PZM Katowice, 13 SIE. 2021

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ZARZĄD OKRĘGOWY
40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6
tel. 32 / 258-88-86

SEKRETARZ
Zarządu Okręgowego PZM
w Katowicach
Dominik Ochowski



HARMONOGRAM Tor Steel Ring w Trzyńcu sobota 11.09.2021

Grupa SST 300 - Q1 Grupa SST 300 – Q2

PitBikeFun

PitBike Junior

PIĄTEK 11.09

16.00 - wjazd na obiekt

18.00 - 21.00 rejestracja

18.00 - 21.00 odprawa techniczna

SOBOTA 12.09

07.00 - 09.00 - rejestracja

08.00 - 09.00 - odprawa techniczna

21.00 - Egzamin teoretyczny licencja B

śniadanie od 08.00 do 10.00

obiad od 13.00 do 15.00

08.00 – 08.30

Odprawa obowiązkowa dla każdej grupy

(na odprawie mile widziani również rodzice młodych zawodników)

09.00 – 09.20 PitBike Junior – trening wolny
09.20 – 09.40 PitBike Fun - trening wolny
09.40 – 10.00 Grupa SST 300 – Q2 - trening wolny
10.00 – 10.20 Grupa SST 300 – Q1 - trening wolny

10.20 – 10.40 PitBike Junior - trening wolny
10.40 – 11.00 PitBike Fun – trening wolny
11.00 – 11.20 Grupa SST 300 – Q2 - trening wolny
11.20 – 11.40 Grupa SST 300 – Q1 - trening wolny

11.40 – 12.00 PitBike Junior – kwalifikacje 1
12.00 – 12.20 PitBike Fun - kwalifikacje 1
12.20 – 12.40 Grupa SST 300 – Q2 - kwalifikacje 1
12.40 – 13.00 Grupa SST 300 – Q1 - kwalifikacje 1

przegrupowanie wg czasów dot. gr SST300

13.00 – 13.20 PitBike Junior – kwalifikacje 2
13.20 – 13.40 PitBike Fun - kwalifikacje 2
13.40 – 14.00 Grupa SST 300 – Q2 - kwalifikacje 2
14.00 – 14.20 Grupa SST 300 – Q1 - kwalifikacje 2

przegrupowanie wg czasów dot. gr SST300

14.20 – 14.40 PitBike Junior – trening wolny
14.40 – 15.00 PitBike Fun - trening wolny
15.00 – 15.20 Grupa SST 300 – Q2 - trening wolny
15.20 – 15.40 Grupa SST 300 – Q1 - trening wolny

lista startowa

15.40 – 16.00 PitBike Junior – wyścig
16.00 – 16.20 PitBike Fun - wyścig
16.20 – 16.40 Grupa SST 300 – Q2 - wyścig
16.40 – 17.00 Grupa SST 300 – Q1 - wyścig

17.15 Dekoracja, rozdanie nagród



HARMONOGRAM Tor Steel Ring w Trzyńcu niedziela 12.09.2021

Grupa SST 300 - Q1 Grupa SST 300 – Q2

PitBikeFun

PitBike Junior

SOBOTA 11.09

16.00 - wjazd na obiekt

18.00 - 21.00 rejestracja

18.00 - 21.00 odprawa techniczna

NIEDZIELA 12.09

07.00 - 09.00 - rejestracja

08.00 - 09.00 - odprawa techniczna

śniadanie od 08.00 do 10.00

obiad od 13.00 do 15.00

09.00 – 09.20 PitBike Junior – trening wolny
09.20 – 09.40 PitBike Fun - trening wolny
09.40 – 10.00 Grupa SST 300 – Q2 - trening wolny
10.00 – 10.20 Grupa SST 300 – Q1 - trening wolny

10.20 – 10.40 PitBike Junior - trening wolny
10.40 – 11.00 PitBike Fun – trening wolny
11.00 – 11.20 Grupa SST 300 – Q2 - trening wolny
11.20 – 11.40 Grupa SST 300 – Q1 - trening wolny

11.40 – 12.00 PitBike Junior – kwalifikacje 1
12.00 – 12.20 PitBike Fun - kwalifikacje 1
12.20 – 12.40 Grupa SST 300 – Q2 - kwalifikacje 1
12.40 – 13.00 Grupa SST 300 – Q1 - kwalifikacje 1

przegrupowanie wg czasów dot. gr SST300

13.00 – 13.20 PitBike Junior – kwalifikacje 2
13.20 – 13.40 PitBike Fun - kwalifikacje 2
13.40 – 14.00 Grupa SST 300 – Q2 - kwalifikacje 2
14.00 – 14.20 Grupa SST 300 – Q1 - kwalifikacje 2

przegrupowanie wg czasów dot. gr SST300

14.20 – 14.40 PitBike Junior – trening wolny
14.40 – 15.00 PitBike Fun - trening wolny
15.00 – 15.20 Grupa SST 300 – Q2 - trening wolny
15.20 – 15.40 Grupa SST 300 – Q1 - trening wolny

lista startowa

15.40 – 16.00 PitBike Junior – wyścig
16.00 – 16.20 PitBike Fun - wyścig
16.20 – 16.40 Grupa SST 300 – Q2 - wyścig
16.40 – 17.00 Grupa SST 300 – Q1 - wyścig

17.15 Dekoracja, rozdanie nagród